

## Features:

■ Non-lubrication:
Designs of oil-filled alloy.special housing and bushing provide the needed self-lubrication of piston rod.

## $\square$ High quality-long service life:

Hard anodized aluminum cylinder tubes resist corrosion and abrasion.

## - Non-standard type:

Non-standard type is also available. For example, Stroke out of specification, dust cap, rod front end dimension variation etc.

Cylinder mountings:
Available with a comprehensive selection of mountings for fixed or flexible installation.

Table for standard stroke

| Tube I.D. | Stroke(mm) |  |
| :--- | :---: | :--- |
| $\phi 40$ | $50,75,100,125,150,175,200,250,300,350,400,450,500$ |  |
| $\phi 50,63$ | $\uparrow$ | 600 |
| $\phi 80,100$ | $\uparrow$ | 600,700 |
| $\phi 125,150$ | $\uparrow$ | $600,700,800,900,1000$ |
| $\phi 200$ | $\uparrow$ | $600,700,800,900,1000,1500$ |


| Model | MCQA |  |  |  |  |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Tube I.D. (mm) | $40,50,63$ | 80,100 | 125 | 150 | 200 |
| Medium | Air |  |  |  |  |
| Operating pressure range | $0.5 \sim 9.9 \mathrm{kgf} / \mathrm{cm}^{2}$ |  |  |  |  |
| Proof pressure | $15 \mathrm{kgf} / \mathrm{cm}^{2}$ |  |  |  |  |
| Ambient temperature | $-5 \sim+60{ }^{\circ} \mathrm{C}$ (No freezing) |  |  |  |  |
| Sensor switch | RCA |  |  |  |  |
| Sensor switch holder | HV2 | HV4 | PM14 | PM16 | HA5 |

## Order example:




21


## 27



| Code |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Tube I.D. | A | $\mathbf{A A}$ | $\mathbf{A B}$ | $\mathbf{A C}$ | $\mathbf{A D}$ | $\mathbf{A E}$ | $\mathbf{A F}$ | $\mathbf{A R}$ | $\mathbf{A S}$ | $\mathbf{B}$ | $\mathbf{B 1}$ | $\mathbf{B 2}$ | $\mathbf{C}$ | $\mathbf{D D}$ | $\mathbf{E}$ | $\mathbf{G}$ | $\mathbf{H}$ | $\mathbf{I}$ | $\mathbf{J}$ | $\mathbf{K}$ | $\mathbf{L}$ | $\mathbf{N B}$ | $\mathbf{O}$ | $\mathbf{R}$ |
| 40 | 30 | 21 | 18 | 12 | 7 | $\mathrm{M} 12 \times 1.25$ | 30 | 7 | 19 | 84 | 14 | 22 | 21 | PT $1 / 4$ | $\mathrm{M} 14 \times 1.5$ | 16 | 32 | 11 | 3 | 26 | 13 | 8 | 40.5 | 8 |
| 50 | 35 | 23 | 18 | 15 | 10 | $\mathrm{M} 16 \times 1.5$ | 40 | 8 | 24 | 90 | 17 | 27 | 23 | PT $3 / 8$ | $\mathrm{M} 18 \times 1.5$ | 20 | 40 | 11 | 3 | 28 | 14 | 0 | 48 | 11 |
| 63 | 35 | 23 | 18 | 15 | 10 | $\mathrm{M} 16 \times 1.5$ | 40 | 8 | 24 | 98 | 17 | 27 | 23 | PT $3 / 8$ | $\mathrm{M} 18 \times 1.5$ | 20 | 40 | 11 | 3 | 30 | 15 | 0 | 59 | 11 |
| 80 | 40 | 33 | 24 | 20 | 14 | $\mathrm{M} 22 \times 1.5$ | 50 | 13 | 32 | 116 | 22 | 32 | 31 | PT $1 / 2$ | $\mathrm{M} 22 \times 1.5$ | 25 | 45 | 15 | 4 | 34 | 17 | 0 | 74 | 13 |
| 100 | 40 | 33 | 24 | 20 | 14 | $\mathrm{M} 22 \times 1.5$ | 50 | 13 | 32 | 126 | 27 | 36 | 32 | PT $1 / 2$ | $\mathrm{M} 26 \times 1.5$ | 30 | 52 | 15 | 5 | 37 | 18.5 | 0 | 90 | 14 |


| Code <br> Tube I.D. | $\mathbf{S}$ | $\mathbf{U C}$ | $\mathbf{U D}$ | $\mathbf{X}$ | $\mathbf{Z}$ | $\mathbf{Z B}$ | $\mathbf{Z M}$ | $\mathbf{Z N}$ | $\mathbf{Z P}$ | $\mathbf{Z Q}$ |
| ---: | :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 40 | $\mathrm{M} 8 \times 1.25$ | 4 | 12 | 58 | 138 | 105 | 126 | 186 | 123 | 174 |
| 50 | $\mathrm{M} 8 \times 1.25$ | 4 | 12 | 66 | 151 | 113 | 136 | 206 | 131 | 189 |
| 63 | $\mathrm{M} 8 \times 1.25$ | 4 | 12 | 80 | 159 | 121 | 144 | 214 | 139 | 197 |
| 80 | $\mathrm{M} 12 \times 1.75$ | 4 | 15 | 100 | 191 | 147 | 178 | 258 | 171 | 244 |
| 100 | $\mathrm{M} 12 \times 1.75$ | 4 | 15 | 118 | 203 | 158 | 190 | 270 | 182 | 255 |

MCQA
B

FA

| Code <br> Tube I.D. | A | E | FB | LH | LL | LM | LR | LS | LT | LX | LY | ZT |
| ---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 40 | 30 | M14 $\times 1.5$ | 9 | 40 | 27 | 13 | 42 | 58 | 3.2 | 69 | 138 | 132 |
| 50 | 35 | $\mathrm{M} 18 \times 1.5$ | 9 | 45 | 27 | 13 | 50 | 66 | 3.2 | 78 | 144 | 140 |
| 63 | 35 | $\mathrm{M} 18 \times 1.5$ | 11.5 | 50 | 34 | 16 | 59 | 80 | 4.5 | 90 | 166 | 155 |
| 80 | 40 | $\mathrm{M} 22 \times 1.5$ | 14 | 65 | 44 | 16 | 76 | 100 | 6 | 115 | 204 | 191 |
| 100 | 40 | $\mathrm{M} 26 \times 1.5$ | 14 | 75 | 43 | 17 | 92 | 118 | 6 | 134 | 212 | 201 |



| Code | A | E | F | FB | FD | FF | FR | FT | FU | FX | ZF |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | ---: | ---: | ---: | :---: | :---: | :---: | ---: |
| Tube I.D. | A | M14 1.5 | 12 | 9 | 9 | 80 | 42 | 3.2 | 100 | 58 | 99 |
| 40 | 30 | M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50 | 35 | $\mathrm{M} 18 \times 1.5$ | 12 | 9 | 11 | 90 | 50 | 3.2 | 110 | 66 | 105 |
| 63 | 35 | $\mathrm{M} 18 \times 1.5$ | 15 | 11.5 | 8 | 105 | 59 | 4.5 | 130 | 80 | 116 |

FAC
Note: Applicable to the stroke over 500 mm


STANDARD CYLINDERS

## FB



| Coode | A | E | C | F | FB | FF | FR | FT | FU | FX | ZF |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Tube I.D. | F | $\mathbf{M} 14 \times 1.5$ | 21 | 12 | 9 | 80 | 42 | 3.2 | 100 | 58 | 117 |
| 50 | 35 | $\mathrm{M} 18 \times 1.5$ | 23 | 12 | 9 | 90 | 50 | 3.2 | 110 | 66 | 125 |
| 63 | 35 | $\mathrm{M} 18 \times 1.5$ | 23 | 15 | 11.5 | 105 | 59 | 4.5 | 130 | 80 | 136 |

## FBC

Note: Applicable to the stroke over 500 mm


| $\begin{array}{l\|} \hline \text { Code } \\ \text { Tube I.D. } \\ \hline \end{array}$ | A | C | E | F | FB | FF | FR | FU | FX | ZF |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 40 | 30 | 21 | M14 $\times 1.5$ | 12 | 9 | 80 | 42 | 100 | 65 | 117 |
| 50 | 35 | 23 | $\mathrm{M} 18 \times 1.5$ | 12 | 9 | 90 | 50 | 110 | 73 | 125 |
| 63 | 35 | 23 | $\mathrm{M} 18 \times 1.5$ | 15 | 11.5 | 105 | 59 | 130 | 84 | 136 |
| 80 | 40 | 31 | $\mathrm{M} 22 \times 1.5$ | 18 | 14 | 130 | 76 | 160 | 108 | 165 |
| 100 | 40 | 32 | M $26 \times 1.5$ | 18 | 14 | 150 | 92 | 180 | 124 | 176 |

## CA



| $\begin{aligned} & \hline \text { Code } \\ & \text { Tube I.D. } \\ & \hline \end{aligned}$ | A | CA | CD | CL | CM | CR | E | 0 | T | X | ZT |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 40 | 30 | $15^{-0.1}$ | $10^{\text {H10 }}$ | 30 | 18 | 10 | M14×1.5 | 40.5 | 5 | 58 | 135 |
| 50 | 35 | $18^{-0.1}$ | $12^{\mathrm{H10}}$ | 35 | 22 | 12 | $\mathrm{M} 18 \times 1.5$ | 48 | 5 | 66 | 148 |
| 63 | 35 | $25^{-0.1}$ | $16^{\mathrm{H10}}$ | 40 | 27 | 16 | $\mathrm{M} 18 \times 1.5$ | 59 | 5 | 80 | 161 |
| 80 | 40 | $31.5_{-0.3}^{-0.1}$ | $20^{\text {H10 }}$ | 48 | 30 | 20 | $\mathrm{M} 22 \times 1.5$ | 74 | 7.5 | 100 | 195 |
| 100 | 40 | $35.5_{-0.3}^{-0.1}$ | $25^{\mathrm{H10}}$ | 58 | 38 | 25 | M $26 \times 1.5$ | 90 | 7.5 | 118 | 216 |

## CB



| $\begin{gathered} \hline \text { Code } \\ \text { Tube I.D. } \\ \hline \end{gathered}$ | A | CB | CD | CE | CL | CM | CR | E | 0 | T | X | ZT |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 40 | 30 | $15{ }^{+0.3}$ | $10^{\mathrm{H10}}$ | 29.5 | 30 | 18 | 10 | M14 $\times 1.5$ | 40.5 | 5 | 58 | 135 |
| 50 | 35 | $18{ }^{+} \begin{aligned} & +0.3 \\ & +0.1\end{aligned}$ | $12^{\text {H10 }}$ | 38 | 35 | 22 | 12 | $\mathrm{M} 18 \times 1.5$ | 48 | 5 | 66 | 148 |
| 63 | 35 | $25^{\substack{+0.3 \\+0.1}}$ | $16^{\mathrm{H10}}$ | 49 | 40 | 27 | 16 | $\mathrm{M} 18 \times 1.5$ | 59 | 5 | 80 | 161 |
| 80 | 40 | $31.5_{+0.1}^{+0.3}$ | $20^{\text {H10 }}$ | 59 | 48 | 30 | 20 | $\mathrm{M} 22 \times 1.5$ | 74 | 7.5 | 100 | 195 |
| 100 | 40 | $35.5_{+0.1}^{+0.3}$ | $25^{\text {H10 }}$ | 64 | 58 | 38 | 25 | M $26 \times 1.5$ | 90 | 7.5 | 118 | 216 |

MCQA $_{\phi 40-\phi 100}$

## TC



| Code <br> Tube I.D. | $\mathbf{A}$ | E | TD | TF | TJ | TK | TL | TT | TU | TX | ZB |
| ---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | ---: | ---: | ---: | :---: |
| 40 | 30 | $\mathrm{M} 14 \times 1.5$ | $15^{\text {e8 }}$ | 63 | 42 | 22 | 16 | 85 | 117 | 58 | 105 |
| 50 | 35 | $\mathrm{M} 18 \times 1.5$ | $15^{\text {e8 }}$ | 68 | 45 | 22 | 16 | 95 | 127 | 67 | 113 |
| 63 | 35 | $\mathrm{M} 18 \times 1.5$ | $18^{\text {e8 }}$ | 72 | 49 | 28 | 19 | 110 | 148 | 82 | 121 |
| 80 | 40 | $\mathrm{M} 22 \times 1.5$ | $25^{\text {e8 }}$ | 89 | 58 | 34 | 26 | 140 | 192 | 102 | 147 |
| 100 | 40 | $\mathrm{M} 26 \times 1.5$ | $25^{\text {e8 }}$ | 95 | 63 | 40 | 26 | 162 | 214 | 122 | 158 |

## TA



| $\begin{gathered} \text { Code } \\ \text { Tube I.D. } \end{gathered}$ | A | E | TD | TF | without magnet |  | magnet |  | TK | TL | TT | TU | TX |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  | TJ | ZB | TJ | ZB |  |  |  |  |  |
| 40 | 30 | M14×1.5 | $15^{\text {e8 }}$ | 60 | 45 | 105 | 75 | 135 | 22 | 16 | 85 | 117 | 58 |
| 50 | 35 | $\mathrm{M} 18 \times 1.5$ | $15^{\text {e8 }}$ | 64 | 49 | 113 | 79 | 143 | 22 | 16 | 95 | 127 | 67 |
| 63 | 35 | $\mathrm{M} 18 \times 1.5$ | $18^{\text {e8 }}$ | 69 | 52 | 121 | 82 | 151 | 28 | 19 | 110 | 148 | 82 |
| 80 | 40 | M $22 \times 1.5$ | $25^{\text {e8 }}$ | 85 | 62 | 147 | 102 | 187 | 34 | 26 | 140 | 192 | 102 |
| 100 | 40 | M26 $\times 1.5$ | $25^{\text {e8 }}$ | 92 | 66 | 158 | 106 | 198 | 40 | 26 | 162 | 214 | 122 |

MCQA $_{\phi 40-\phi 100}$
STANDARD CYLINDERS

## TB



| $\underset{\text { Tube I.D. }}{\text { Code }}$ | A | E | TD | without magnet |  | magnet |  | TJ | TK | TL | TT | TU | TX |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | TF | ZB | TF | ZB |  |  |  |  |  |  |
| 40 | 30 | M14×1.5 | $15^{\text {e8 }}$ | 66 | 105 | 96 | 135 | 39 | 22 | 16 | 85 | 117 | 58 |
| 50 | 35 | $\mathrm{M} 18 \times 1.5$ | $15^{\text {e8 }}$ | 72 | 113 | 102 | 143 | 41 | 22 | 16 | 95 | 127 | 67 |
| 63 | 35 | $\mathrm{M} 18 \times 1.5$ | $18^{\text {e8 }}$ | 75 | 121 | 105 | 151 | 46 | 28 | 19 | 110 | 148 | 82 |
| 80 | 40 | $\mathrm{M} 22 \times 1.5$ | $25^{\text {e8 }}$ | 93 | 147 | 133 | 187 | 54 | 34 | 26 | 140 | 192 | 102 |
| 100 | 40 | M $26 \times 1.5$ | $25^{\text {e8 }}$ | 98 | 158 | 138 | 198 | 60 | 40 | 26 | 162 | 214 | 122 |

## SDS

Stroke over 1000 mm


| Code <br> Tube I.D. | A | E | TF | TJ | TK | TX | ZB |
| ---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | ---: | :---: |
| 40 | 30 | $\mathrm{M} 14 \times 1.5$ | 63 | 42 | 22 | 58 | 105 |
| 50 | 35 | $\mathrm{M} 18 \times 1.5$ | 68 | 45 | 22 | 67 | 113 |
| 63 | 35 | $\mathrm{M} 18 \times 1.5$ | 72 | 49 | 28 | 82 | 121 |
| 80 | 40 | $\mathrm{M} 22 \times 1.5$ | 89 | 58 | 34 | 102 | 147 |
| 100 | 40 | $\mathrm{M} 26 \times 1.5$ | 95 | 63 | 40 | 122 | 158 |

## 11



| $\begin{aligned} & \text { Code } \\ & \text { Tube I.D. } \end{aligned}$ | A | B | B1 | B2 | C | DD | E <br> Dia $\times$ Pitch | G | H | I | J | K | KA | L | 0 | R | $\begin{array}{\|c\|} \hline \text { S } \\ \hline \text { Dia } \times \text { Pitch } \\ \hline \end{array}$ | U | V | X | Z | ZB |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 125 | 45 | 136 | 30 | 41 | 47 | PT | $\mathrm{M} 30 \times 1.5$ | 35 | 58 | 32 | 10 | 32 | 20 | 17 | 117 | 15 | M14×1.5 | 11 | 20 | 150 | 23 | 183 |
| 150 | 50 | 153 | 30 | 41 | 47 | PT 1/2 | $\mathrm{M} 30 \times 1.5$ | 40 | 60 | 32 | 8 | 40.5 | 25 | 24.5 | 13 | 15 | $16 \times 1.5$ | 12 | 26 | 175 | 258 | 20 |
| 200 | 63 | 15 | 46 | 70 | 67 | PT 3/4 | $\mathrm{M} 45 \times 1.5$ | 50 | 74 | 35 | 8 | 42 | 25 | 24 | 182 | 27 | $\mathrm{M} 20 \times 1.5$ | 12 | 18 | 2 | 292 | 221 |

## B



| Code <br> Tube I.D. | A | E | FB | LH | LL | LM | LR | LS | LT | LX | LY | ZT |
| ---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 125 | 45 | $\mathrm{M} 30 \times 1.5$ | 16 | 85 | 48 | 17 | 117 | 150 | 6 | 162 | 232 | 231 |
| 150 | 50 | $\mathrm{M} 30 \times 1.5$ | 18 | 96.5 | 55 | 20 | 134 | 175 | 9 | 184 | 263 | 255 |
| 200 | 63 | $\mathrm{M} 45 \times 1.5$ | 24 | 132 | 60 | 30 | 150 | 226 | 10 | 245 | 274 | 281 |

## FAC



| Code <br> Tube I.D. | A | E | F | FB | FD | FF | FR | FU | FX | J | V | ZF |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 125 | 45 | $\mathrm{M} 30 \times 1.5$ | 20 | 18 | 27 | 183 | 123 | 222 | 155 | 10 | 20 | 166 |
| 150 | 50 | $\mathrm{M} 30 \times 1.5$ | 20 | 18 | 27 | 230 | 134 | 275 | 185 | 8 | 32 | 181 |
| 200 | 63 | $\mathrm{M} 45 \times 1.5$ | 25 | 24 | 42 | 280 | 150 | 335 | 225 | 8 | 11 | 187 |

## FBC



| Code | A | C | E | F | FB | FF | FR | FU | FX | ZF |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Tube I.D. | 45 | 47 | $\mathrm{M} 30 \times 1.5$ | 20 | 18 | 183 | 123 | 222 | 155 | 203 |
| 125 | 45 | 47 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 150 | 50 | 47 | $\mathrm{M} 30 \times 1.5$ | 20 | 18 | 230 | 134 | 275 | 185 | 220 |
| 200 | 63 | 67 | $\mathrm{M} 45 \times 1.5$ | 25 | 24 | 280 | 150 | 335 | 225 | 246 |

## CA



| Code | A | CA | CD | CL | CR | $\mathbf{E}$ | $\mathbf{O}$ | $\mathbf{T}$ | $\mathbf{X}$ | ZT |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Tube I.D. | O | O |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 125 | 45 | $43_{-0.3}^{-0.1}$ | $25^{\text {H10 }}$ | 65 | 24 | $\mathrm{M} 30 \times 1.5$ | 117 | 15 | 150 | 248 |
| 150 | 50 | $40_{-0.3}^{-0.1}$ | $30^{\text {H10 }}$ | 78 | 27.5 | $\mathrm{M} 30 \times 1.5$ | 134 | 20 | 175 | 278 |
| 200 | 63 | $50_{-0.3}^{-0.1}$ | $40^{\text {H10 }}$ | 85 | 40 | $\mathrm{M} 45 \times 1.5$ | 182 | 25 | 226 | 306 |

## CB



| $\begin{gathered} \hline \text { Code } \\ \text { Tube I.D. } \\ \hline \end{gathered}$ | A | CB | CD | CE | CL | CR | E | 0 | T | X | ZT |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 125 | 45 | $43_{+0.1}^{+0.3}$ | $25^{\text {H10 }}$ | 83 | 70 | 24 | M $30 \times 1.5$ | 117 | 20 | 150 | 253 |
| 150 | 50 | $40_{+0.1}^{+0.3}$ | $30^{\text {H10 }}$ | 90 | 78 | 27.5 | $\mathrm{M} 30 \times 1.5$ | 134 | 20 | 175 | 278 |
| 200 | 63 | $50_{+0.1}^{+0.3}$ | $40^{\mathrm{H10}}$ | 100 | 85 | 40 | $\mathrm{M} 45 \times 1.5$ | 182 | 25 | 226 | 306 |

## TC



| Code |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Tube I.D. | A | $\mathbf{E}$ | TD | TF | TJ | TK | TL | TS | TT | TU | TX | V | ZB |
| 125 | 45 | $\mathrm{M} 30 \times 1.5$ | $32^{\text {e8 }}$ | 115 | 68 | 40 | 40 | 164 | 176 | 256 | 172 | 17 | 183 |
| 150 | 50 | $\mathrm{M} 30 \times 1.5$ | $35^{\text {e8 }}$ | 123.5 | 76.5 | 41 | 40 | 194 | 200 | 280 | 198 | 16 | 200 |
| 200 | 63 | $\mathrm{M} 45 \times 1.5$ | $45^{88}$ | 144 | 77 | 59 | 45 | 255 | 265 | 355 | 255 | 8.5 | 221 |

## TA



| Code <br> Tube I.D. | A | E | TD | TF | TJ | TK | TL | TS | TT | TU | TX | V | ZB |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 125 | 45 | $\mathrm{M} 30 \times 1.5$ | $32^{\text {e8 }}$ | 100 | 83 | 40 | 40 | 164 | 176 | 256 | 172 | 17 | 183 |
| 150 | 50 | $\mathrm{M} 30 \times 1.5$ | $35^{\text {e8 }}$ | 109 | 91 | 41 | 40 | 194 | 200 | 280 | 198 | 16 | 200 |
| 200 | 63 | $\mathrm{M} 45 \times 1.5$ | $45^{\text {e8 }}$ | 139.5 | 81.5 | 59 | 45 | 255 | 265 | 355 | 255 | 8.5 | 221 |

STANDARD CYLINDERS

## TB



| Code <br> Tube I.D. | A | E | TD | TF | TJ | TK | TL | TS | TT | TU | TX | V | ZB |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 125 | 45 | $\mathrm{M} 30 \times 1.5$ | $32^{\text {e8 }}$ | 130 | 53 | 40 | 40 | 164 | 176 | 256 | 172 | 17 | 183 |
| 150 | 50 | $\mathrm{M} 30 \times 1.5$ | $35^{\text {e8 }}$ | 138 | 62 | 41 | 40 | 194 | 200 | 280 | 198 | 16 | 200 |
| 200 | 63 | $\mathrm{M} 45 \times 1.5$ | $45^{e 8}$ | 148.5 | 72.5 | 59 | 45 | 255 | 265 | 355 | 255 | 8.5 | 221 |

## 21



## 27



## Y connector



## connector



| Code | B |  | C |  | CH |  | D |  | G |  | H |  | KK | L |  | M |  | $X^{\text {H10 }}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Tube I.D. | Y | 1 | Y | 1 | Y | 1 | Y | 1 | Y | 1 | Y | 1 | Y | Y | 1 | Y | 1 |  |
| 40 | $16_{+0.1}^{+0.3}$ | $16_{-0.3}^{-0.1}$ | 25 | 20 | 38 | - | 26 |  | ¢24 | \$24 | 25 | 25 | M14 $\times 1.5$ | 55 | 55 | 68 | 68 | $\phi 12^{+0.07}$ |
|  | $16_{+0.1}^{+0.3}$ | $16_{-0.3}^{-0.1}$ | 27 | 22 | 38 |  | 30 |  | \$28 | \$28 | 27 | 27 | M18×1.5 | 60 | 60 | 75 | 75 | $\phi 12^{+0.07}$ |
| 80 | $28_{+0.1}^{+0.3}$ | $28_{-0.3}^{-0.1}$ | 32 | 27 | 55 |  | 38 |  | ¢36 | ¢36 | 32 | 32 | M $22 \times 1.5$ | 71 | 71 | 90 | 90 | $\phi 18^{+0.07}$ |
| 100 | $30_{+0.1}^{+0.3}$ | $30_{-0.3}^{-0.1}$ | 35 | 30 | 59 |  | 42 |  | \$40 | \$40 | 38 | 38 | $\mathrm{M} 26 \times 1.5$ | 83 | 83 | 104 | 104 | $\phi 20^{+0.08}$ |
| 125 | $32_{+0.1}^{+0.3}$ | $32_{-0.3}^{-0.1}$ | 35 | 40 | 76 |  | 58 |  | ¢45 | ¢49 | 38 | 32 | M $30 \times 1.5$ | 80 | 80 | 109 | 109 | $\phi 20^{+0.08}$ |
| 150 | $40_{+0.1}^{+0.3}$ | $40_{-0.3}^{-0.1}$ | 35 | 40 | 84 |  | 54 |  | \$45 | ¢62 | 39 | 32 | $\mathrm{M} 30 \times 1.5$ | 80 | 80 | 107 | 107 | $\phi 25^{+0.08}$ |
| 200 | $50_{+0.1}^{+0.3}$ | $50_{-0.3}^{0.0 .1}$ | 67 | 67 | 100 | $\square$ | 85 | $\square$ | \$70 | ¢70 | 54 | 44 | $\mathrm{M} 45 \times 1.5$ | 125 | 125 | 167.5 | 167.5 | $\phi 40^{+0.1}$ |


for Y \& I connector

| Code <br> Tube I.D. | $\mathbf{A}$ | $\mathbf{B}$ | $\mathbf{C}$ | $\mathbf{D}^{\text {d9 }}$ | E | F | Split pin |
| ---: | ---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 40 <br> $l$ <br> 63 | 57 | 46 | 5.5 | $\phi 12_{-0.09}^{-0.05}$ | 3.2 | 1.0 | $3.2 \times 20 \mathrm{~L}$ |
| 80 | 78 | 64 | 7 | $\phi 18_{-0.09}^{-0.05}$ | 4 | 1.2 | $4 \times 25 \mathrm{~L}$ |
| 100 | 87 | 70 | 8.5 | $\phi 20_{-0.12}^{-0.06}$ | 5 | 1.5 | $5 \times 35 \mathrm{~L}$ |
| 125 | 100 | 83 | 8.5 | $\phi 20_{-0.12}^{-0.06}$ | 5 | 1.5 | $5 \times 35 \mathrm{~L}$ |
| 150 | 112 | 95 | 8.5 | $\phi 25_{-0.12}^{-0.06}$ | 5 | 2.0 | $5 \times 35 \mathrm{~L}$ |
| 200 | 115 | 105 | 5 | $\phi 40_{-0.14}^{-0.08}$ | 5 | 2.0 | $5 \times 55 \mathrm{~L}$ |

for CA \& CB

| $\begin{aligned} & \hline \text { Code } \\ & \text { Tube I.D. } \\ & \hline \end{aligned}$ | A | B | C | $\mathrm{D}^{\text {d9 }}$ | E | F | Split pin |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 40 | 48 | 37 | 5.5 | \$10 ${ }_{-0.09}^{-0.05}$ | 3.2 | 1.0 | $3.2 \times 20 \mathrm{~L}$ |
| 50 | 57 | 46 | 5.5 | \$12 ${ }_{-0.09}^{-0.05}$ | 3.2 | 1.0 | $3.2 \times 20 \mathrm{~L}$ |
| 63 | 72 | 58 | 7 | $\phi 16_{-0.09}^{-0.05}$ | 4 | 1.2 | $4 \times 25 \mathrm{~L}$ |
| 80 | 87 | 70 | 8.5 | $\phi_{20}{ }_{-0.12}^{-0.06}$ | 5 | 1.5 | $5 \times 35 \mathrm{~L}$ |
| 100 | 93 | 76 | 8.5 | $\phi 25_{-0.12}^{-0.06}$ | 5 | 1.5 | $5 \times 35 \mathrm{~L}$ |
| 125 | 112 | 95 | 8.5 | $\phi_{25}{ }_{-0.12}^{-0.06}$ | 5 | 1.5 | $5 \times 35 \mathrm{~L}$ |
| 150 | 119 | 102 | 8.5 | $\phi_{30}{ }_{-0.12}^{-0.06}$ | 5 | 2.0 | $5 \times 40 \mathrm{~L}$ |
| 200 | 115 | 105 | 5 | $\phi_{40}{ }_{-0.14}^{-0.08}$ | 5 | 2.0 | $5 \times 55 \mathrm{~L}$ |

